



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
COMISSÃO NACIONAL DE RALLY**

**CAMPEONATO BRASILEIRO
DE RALLY CROSS COUNTRY**

CARROS

**RALLY CAMINHOS DA NEVE 2021
REGULAMENTO PARTICULAR**

ARTIGO 1 – APRESENTAÇÃO

1.1 A ASCPE – Associação Catarinense em Prol do Esporte e Cultura organizará de 09 a 11 de Dezembro de 2021 uma prova da modalidade Rally Cross Country nomeada Rally Caminhos da Neve, válida pelo Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country.

1.1.1 - A prova segue as normas e regras dos Regulamentos técnicos e desportivos do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country da Confederação Brasileira de Automobilismo. Em caso de omissão ou dúvida deverão ser consultados os Artigos do Anexo J ao CDI e do Código Desportivo Internacional 2021.

1.2 - Será uma prova do tipo Rally Cross Country onde, o itinerário será comunicado em forma de Planilha, com postos de controle de largada e chegada (início e término) nos deslocamentos e testes especiais. As planilhas serão entregues aos competidores no decorrer das etapas.

1.3 - A extensão máxima das provas especiais será de 350 km. A extensão das provas especiais diurnas serão adaptadas de acordo com as dificuldades do roteiro, podendo haver deslocamento noturno.

1.4 - Todos os recursos serão julgados pelos Comissários Desportivos,

1.5 - Todos os recursos deverão ser apresentados por escrito ao Diretor de Prova.

1.6 - Eventuais modificações ou outras decisões relativas a este presente Regulamento serão publicadas em adendo, afixados no quadro oficial, na Secretaria de Prova e comunicados nos Briefings.

1.7 - Em caso de dúvida, o Diretor de Prova e os Comissários Desportivos, poderão recorrer às imagens televisivas ou fotográficas e, também aos tripulantes dos helicópteros e aviões da organização para poderem tomar uma decisão.



1.8 - O Rally acontece simultaneamente com outra disputa (motos e UTVs), a qual terá um Regulamento separado.

1.9 - Este presente Regulamento está disponível no idioma Português.

1.10 - Exceto nos casos claramente identificados neste presente Regulamento, deverá ser considerado o texto do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country CBA 2021.

1.11 – ORGANIZAÇÃO

1.11.1 – Nome e contatos do Organizador

ASCPE – Associação Catarinense em Prol do Esporte e Cultura

Rua Dona Linda, 29
88370-000 – Imarui / SC
Telefone/Fax: + 55 47 99938-5535
Email: andre@alfaeventos.esp.br
Website: www.alfaeventos.esp.br

1.11.2 – Comissão Organizadora ASCPE

Diretor Técnico
Diretor Adj. Técnico/Segurança da Prova
Secretaria de Prova
Cronometragem

André Alcantara
Carlos Eduardo Sachs
Antonio Crasnhak
Chronosat

1.11.3 – Oficiais da Prova

Diretor de Prova
Comissário Desportivo

Comissário Técnico
Responsável pelo Percurso
Secretaria de Prova
Chefe Equipe Médica

Carlos Eduardo Sachs
Fernando Leal (CBA)
Marco Aurelio Perdigão (Fauesc)
Arnaldo Golfieri (CBA)
André Alcantara
Antonio Crasnhak
Dr. Lucemar Palhano Prestes

1-12 – PROGRAMAÇÃO DA PROVA

PROGRAMAÇÃO DA PROVA

QUARTA-FEIRA 08/12 – Bom Retiro / SC

- 09h00 - Abertura Parque de Apoio
- Local: Parque de Exposições e Eventos de Bom Retiro /SC – Rodovia Br 282 Km 124
- Posição de GPS S27 48 24.0 W49 27 28.3



QUINTA-FEIRA 09/12 – Secretaria/Vistorias e Prólogo

Secretaria de Prova, Vistorias Administrativas e Credenciamento Imprensa

- 9h00 – 16h00 - Atendimento e Credenciamento (somente para COMPETIDORES).
- Local: Parque de Exposições e Eventos de Bom Retiro /SC – Rodovia Br 282 Km 124

Vistorias Técnicas Carros todas as Categorias

- 10h00– 16h00 - Apresentação para vistoria técnica de Carros
- 16h00 – 16h30 - Vistoria para competidores em atraso (Com Penalidade – 1UP)
- 16h30 – Início Super Prime (define ordem de Largada)
- 19h30 – Briefing Geral Competidores (motos, quadris, utvs e carros)

SEXTA FEIRA 10/12 – 1ª PROVA

- 10h30 – Largada 1º Carro na Especial (podendo ser alterado pelo número de motos/utvs)
- 19h00 – Briefing: Motos, Quadri, UTVs e Carros Cross Country

SABADO 11/12 – 2ª PROVA

- 10h30 – Largada 1º Carro na Especial (podendo ser alterado pelo número de motos/utvs)
- 10h00 – 18h00 - Parque Fechado / Secretaria de Prova / Sala de Imprensa
- 13h00 – 17h00 - Chegada e Entrega de Medalhas
- 15h00 – Festa de Premiação e Encerramento

Programação sujeita a alterações sem prévio aviso.

LOCAIS E ENDEREÇOS:

Área de Box, Vistoria Técnica e Secretaria de Prova:

BOM RETIRO / SC

Local: Parque de Exposições e Eventos de Bom Retiro /SC

Endereço: Rodovia Br 282 Km 124

ARTIGO 2 - SUPERVISÃO

Confederação Brasileira de Automobilismo

ARTIGO 3 – AUTORIDADES DESPORTIVAS

Presidente da CBA: Giovanni Guerra

Presidente da FAUESC: Admir Gelsemino Chiesa

Diretor de Rally FAUESC: Marco Aurélio Perdigão

Presidente da CNR: Haroldo Scipião

ARTIGO 4 - AUTORIDADES MUNICIPAIS

4.1 – BOM RETIRO

Prefeito: ALBINO GONÇALVES PADILHA

Vice-prefeito: LUIZ CARLOS FERREIRA

ARTIGO 5 - INSCRIÇÕES

5.1 - As inscrições devem ser efetuadas on-line através do site <https://alfaeventos.esp.br/> de 09/11 a 05/12. E na Secretaria de Prova em Bom Retiro dia 09/12.



Pagamentos à vista serão efetuados através de PIX gerado no momento da inscrição ou transferência bancária (para participantes estrangeiros).

5.2 – VALORES INSCRIÇÕES

T2 E SPR

- De 09/11 a 19/11 – R\$ 3.500,00
- De 20/11 a 05/12 – R\$ 4.000,00
- Na Secretaria de Prova – R\$ 4.500,00

DEMAIS CATEGORIAS

- De 09/11 a 19/11 – R\$ 4.500,00
- De 20/11 a 05/12 – R\$ 5.000,00
- Na Secretaria de Prova – R\$ 5.500,00

Com seguro de Responsabilidade Civil já incluso:

5.3 – DOCUMENTOS OBRIGATÓRIOS PARA COMPETIDORES

- Cópia Carteira de Habilitação;
- Cópia do Documento ou Nota Fiscal do Veículo. Caso o veículo não esteja registrado em nome do concorrente, o mesmo deverá portar uma autorização assinada pelo proprietário do veículo, com firma reconhecida, informando estar ciente do seu uso para o Rally Caminhos da Neve 2021;
- Cópia da carteira da Licença CBA 2021 - filiação através de uma Federação de Automobilismo Estadual;
- Cópia do passaporte (somente para competidores estrangeiros);
- Autorização de participação por parte da Federação de origem do competidor (somente para competidores estrangeiros).

5.4- Um pedido de inscrição não será aceito se não for acompanhado da taxa de inscrição e poderá ser recusado, desde que seja justificado o motivo para o Organizador do evento e CBA.

5.5 - Somente serão considerados inscritos os competidores que até a data limite das inscrições, tenham preenchido a ficha de inscrição e efetivamente tenham pago a taxa de inscrição.

5.6 - Após as vistorias administrativas e técnicas iniciais, se uma equipe não tiver em conformidade com os Regulamentos que regem a prova, não será reembolsada do valor da inscrição.

5.7 - O concorrente e/ou apoio que desistir de participar do Rally Caminhos da Neve 2021 poderá escolher uma das opções abaixo:

a) Reembolso de 70% do valor pago da inscrição mediante solicitação por e-mail (secretaria@alfaeventos.esp.br) em até 20 (vinte) dias antes da largada da prova, ou seja, até o dia 18/11/2021;

b) O concorrente que desistir após esta data (18/11/2021), perderá o direito ao reembolso, porém poderá colocar outro concorrente em seu lugar sendo que neste caso será cobrada uma taxa administrativa de 10% do valor da inscrição;

c) O concorrente poderá deixar sua inscrição de crédito para o Rally Caminhos da Neve 2022.

5.8 – ANULAÇÃO OU ADIAMENTO NA REALIZAÇÃO DO EVENTO



5.8.1 – Na hipótese remota de a prova não se realizar por qualquer motivo (autorizações de passagem, problemas políticos, guerra etc.), a organização irá reembolsar os competidores devidamente inscritos, em até 30 dias após o cancelamento;

5.8.2 - Em caso da realização do Rally ser adiada por um motivo de força maior, a ASCPE informará a cada competidor por e-mail, avisando da nova data do Rally. A partir do recebimento do e-mail, o competidor terá 8 (oito) dias para avisar a ASCPE da não participação no Rally e exigir a devolução do valor da inscrição. Caso não o faça, perderá qualquer direito ao reembolso.

ARTIGO 6 – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

6.1 – GUIA DE ORIENTAÇÃO COMPETIDOR E VEÍCULO DE COMPETIÇÃO

O competidor receberá dois documentos na Secretaria de Prova em Bom Retiro(SC)

São eles:

- Passo a Passo do Rally
- Termo de responsabilidade para assinatura pelos competidores

Estes documentos ajudarão os competidores, durante as vistorias Administrativa e Técnica. Todos os passos deverão ser cumpridos pelo competidor. Ao final de cada passo, o competidor receberá um carimbo, para prosseguir para o próximo passo.

O Passo a Passo ao competidor deverá ser entregue no dia 09 de Dezembro, 20 minutos antes do Briefing Oficial, no momento do recebimento da planilha da 1ª Etapa.

6.2 – VISTORIAS TÉCNICAS

6.2.1 – Todos os competidores inscritos no Rally receberão com antecedência os horários das suas vistorias, previstos na Programação Oficial do Evento.

Todo e qualquer atraso estará sujeito a penalidades monetárias, com multa de 01 a 05 UP's, a julgar-se pela Direção da Prova e Comissários Desportivos.

DOCUMENTOS A APRESENTAR NA VISTORIA TÉCNICA:

- Licença Desportiva do competidor e navegador (original);
- Autorização da Federação do País de Origem do competidor (original);

Veículo:

- Documento ou nota fiscal / autorização do proprietário;
- Comprovante da instalação e aquisição do sistema Stella.

6.2.2 - As vistorias técnicas iniciais são realizadas para a fiscalização dos elementos de segurança do veículo, de forma geral, para assegurar a conformidade do veículo com o grupo e classe na qual estão inscritos.

6.2.3 - O Guia de Orientação do veículo de competição, deverá ser entregue ao Comissário Técnico da CBA, ao final da vistoria Técnica.



ARTIGO 7 – EQUIPAMENTOS E ITENS OBRIGATÓRIOS

7.1 – EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA OBRIGATÓRIOS

Todos os equipamentos abaixo são obrigatórios conforme decisão da Organização.

7.1.1 – RÁDIOS - (OBRIGATÓRIO)

De acordo com as exigências da ANATEL, todos os competidores de carro deverão portar um rádio base ligado ao capacete de um dos tripulantes.

Segue abaixo alguns modelos de rádios comerciais:

Motorola: PRO 5100, GM 300 e EM 200 e EM 400 / Vertex: VX 2100, VX 2200 E VX 3200

7.1.2 - Sistema de Rastreamento via GPS RASTRO (obrigatório)

Será obrigatório o uso do equipamento de rastreamento via GPS por todos os competidores.

O sistema de Rastreamento via GPS estará programado para registrar os dados de todo o percurso a cada 01 (um) segundo, armazenando, nestes instantes, velocidade, posicionamento, altitude, data, hora, minuto e segundo.

A instalação do equipamento será realizada pelo próprio fornecedor.

LOCAÇÃO:

Valores antecipado até 10 de Novembro de 2021:

Sertões Series – CARRO - Etapa Caminho da Neve (02 provas): R\$ 400,00

Atenção: Pilotos estrangeiros poderão pagar por ocasião da vistoria, no entanto, deverão entrar em contato e fazer o pedido até a data prevista acima, com os valores correspondentes, caso contrário, pagarão o valor com acréscimo.

Os valores acima se referem à locação dos equipamentos/suporte bem como os serviços de coleta diária dos dados e processamento. Os equipamentos/suporte deverão ser devolvidos ao final da prova.

CONTATO PARA LOCAÇÃO:

Empresa: Totem

Contatos: Renata

Telefone/Whatsapp: + 55 11 4638-2049

e-mail: renata@totemonline.com.br

REGRAS SOBRE A UTILIZAÇÃO DO SISTEMA DE RASTREAMENTO VIA GPS:

- a) No início de cada prova, os concorrentes receberão 1 equipamento, numerado. O concorrente verifica o número de série e assina numa folha que recebeu o 1 GPS;
- b) Na chegada da prova, um dos concorrentes levará o GPS para a **Secretaria de Prova / Apuração**, conforme determinado pela Organização, onde será efetuado o download das informações do mesmo;

7.1.3 - GPS STELLA 3 EVO (OBRIGATÓRIO)

GPS STELLA III (Obrigatório)



O equipamento GPS “STELLA 3 EVO” utiliza o Sistema de Posicionamento Global por Satélites (GPS) e tem como função direcionar o Competidor via os Waypoints. Além disso o sistema dispõe informações como distância total, distância parcial, Rumo, etc.

É obrigatório o sistema “STELLA 3 EVO” no Rally Caminhos da Neve e é o SISTEMA OFICIAL de Monitoramento, Rastreamento e Penalização dos concorrentes.

O Equipamento será instalado segundo instruções técnicas. As equipes devem prosseguir com a instalação mecânica, elétrica e eletrônica de acordo com as regras de instalação antes das Vistorias Técnicas de acordo com os kits de instalação comprados do fornecedor exclusivo. Alimentação deve ser permanente e protegida com um fusível 3 ampères, e irá fornecer uma tensão regulada de 12 volts contínuo.

Os conectores serão lacrados e não poderão ser desconectados, sob pena de desclassificação da prova.

Muito importante observar o posicionamento da antena no teto dos carros.

Será permitido o aluguel do segundo equipamento “STELLA 3 EVO” por veículo.

Cada equipamento do GPS "STELLA III" possui um selo e um número de série com as informações de cada competidor. É proibido quaisquer alterações sem autorização do fornecedor do GPS "STELLA 3 EVO". É proibido qualquer troca de equipamentos entre veículos/competidores, podendo levar a desclassificação dos competidores.

O equipamento Stella GPS III é um sistema compacto, que inclui rastreamento de veículos via satélite, implementado pela Organização e obrigatória para todos os competidores.

Os alarmes e alertas poderão acender automaticamente ou manualmente.

Modo automático:

Alarme com impacto violento (desaceleração) seguido de uma parada de 3 minutos.

Inclinações anormais (inclinômetro) seguido de uma parada de 3 minutos.

7.1.3.1 – Durante todo o Rally Caminhos da Neve é de responsabilidade do competidor zelar pelo bom estado do funcionamento do equipamento GPS “STELLA 3 EVO”. Todos os dias os dados serão descarregados pela Organização.

7.1.3.2 – O equipamento GPS STELLA III deve estar funcionando permanentemente ligado ao cabo de alimentação e sua antena deve estar conectada durante todas as etapas.

7.1.2.3 - Qualquer incidente com o equipamento (perda, destruição, desligamento, etc.), que seja impossível a leitura do GPS “STELLA 3 EVO” e/ou toda intenção de fraude ou manipulação constatada por um técnico do GPS “STELLA 3 EVO”, sob a responsabilidade do Diretor de Prova, haverá uma penalização que pode chegar à exclusão da prova.



FUNÇÃO DE ULTRAPASSAGEM ENTRE VEÍCULOS - GPS STELLA 3 EVO

Para uma ultrapassagem mais segura o equipamento STELLA 3 EVO dispõe de um alerta sonoro de ultrapassagem que é acionado no ato da ultrapassagem. Esse sistema será usado em todas as categorias do Rally Caminhos da Neve 2021.

Para que o sistema funcione, ambos veículos (o que irá ultrapassar e que sofrerá ultrapassagem) deverão estar em movimento.

7.1.3.4 – Todo veículo alcançado por outro deverá fazer o necessário para permitir a ultrapassagem, conforme regulamento do campeonato Brasileiro. Caso não cumpra estará sujeito a penalizações.

SISTEMA DE ALERTA EM CASO DE FALHA MECÂNICA - GPS STELLA 3 EVO

O GPS Stella 3 EVO tem um dispositivo que conta com um sistema de alerta em caso de uma avaria mecânica o competidor acionará o botão na cor azul no qual aparecerá no visor de LED um triângulo na cor amarela indicando que o veículo tem um problema mecânico. A central do Stella receberá esse aviso e enviará em seguida as coordenadas do WPT do local que se encontra o veículo para que o competidor avise sua equipe de apoio rápido para acionar o resgate.

SISTEMA DE ALERTA POR ACIDENTE – GPS STELLA 3 EVO

O GPS Stella 3 EVO tem um dispositivo que conta com um sistema de alerta em caso de um acidente com veículo durante a prova. O competidor acionará os botões vermelho e azul simultaneamente até aparecer no visor de LED uma mensagem “S.O.S” na cor amarela, qualquer veículo (que estiver em movimento) em um raio menor que 200 metros, receberão automaticamente essa mensagem.

Valor Locação Equipamento Stella 3 EVO:

USD 180,00 (em USD de acordo com câmbio do dia).

Valor compra Kit Instalação cabos Stella 3 EVO:

USD 120,00 (em USD de acordo com câmbio do dia).

****Pilotos que já tem o kit de instalação de cabos, comprado em provas anteriores, poderá usar os mesmos no Rally Caminhos da Neve.***

Obs: o Kit de cabos para instalação do equipamento que serão entregues no ato da vistoria administrativa em Bom Retiro .

Depósito por perda ou danos do material alugado: **será debitado do cartão de crédito internacional a quantia equivalente a USD 1.000,00.**

A conversão da moeda entre Dólares americanos (USD) e Reais (R\$) será feita na taxa de “Câmbio Comercial de Compra” no dia do pagamento.

CONTATO PARA LOCAÇÃO:

A locação do equipamento será feita pelo site direto do fornecedor:

<https://usa.anubsport.com/product-category/sertoes/>

Forma de pagamento: cartão de crédito ou via *PayPal*.



8. – BRIEFING

Haverá o briefing de abertura na quinta-feira, 09/12, às 19h30. É obrigatória a presença do competidor e dos chefes de equipe.

Briefings Técnico Diário: Ocorrerão todas as noites para competidores e chefes de equipe. O comparecimento a estes Briefings diários não será obrigatório, porém de extrema importância. *(horários e locais serão divulgados na Secretaria de Prova do evento).

ARTIGO 9 - HOSPITAL DE REFERÊNCIA

BOM RETIRO / SC

Hospital Nossa Senhora das Graças
Endereço: Av. Maj. Generoso, 65 - Centro, Bom Retiro - SC
Telefone: (49) 3277-0360

ARTIGO 9 – VEÍCULOS ADMITIDOS / CATEGORIAS

9.1 – O Rally Caminhos da Neve 2021 é aberto a carros e/ou Protótipos conforme os regulamentos técnicos e desportivo da Confederação Brasileira de Automobilismo de Rally Cross Country de Velocidade.

Para esta classe a organização abrirá um limite de 50 vagas para o Rally Caminhos da Neve. Tudo o que não estiver especificadamente aprovado neste regulamento é proibido.

Categorias:

- **T1** - conforme o Regulamento CBA 2021
- **Protótipos** - conforme o Técnico CBA 2021
- **Pró Brasil** - conforme o Técnico CBA 2021
- **Super Production** - conforme o Técnico CBA 2021
- **Production T2** - conforme o Técnico CBA 2021
- **T3** - conforme o Regulamento CBA 2021
- **T4** - conforme o Regulamento CBA 2021
- **Open** - conforme o Regulamento CBA 2021

Parágrafo Único - Pilotos brasileiros poderão concorrer com veículos importados, carros que não se enquadram no Regulamento Técnico do Campeonato Brasileiro. Obrigatoriamente estes serão enquadrados nas categorias FIA e no Regulamento Internacional da FIA, não participando da classificação do Campeonato Brasileiro, **concorrendo apenas para a classificação geral da prova.**

INFORMAÇÕES SOBRE COMBUSTÍVEL BRASILEIRO

- a) Gasolina Comum – 87 octanas com 23% de álcool.
- b) Gasolina Supra - 87 octanas com 23% de álcool.



10, - PREMIAÇÃO

A premiação será feita pela classificação final do evento e serão premiados os concorrentes classificados até a 3ª (terceira) colocação de cada categoria, e até a 5ª (quinta) colocação da Classificação Geral.

ARTIGO 11 – PARQUE FECHADO

Todos os carros deverão estar dentro do parque fechado até o limite de seu tempo ideal de prova, ficando proibida a permanência de qualquer competidor após a entrega do veículo.

Além do Parque Fechado haverá também um Parque de Largada antes do Prólogo e um Parque Fechado ao final do Rally.

Todos os competidores deverão colocar seus veículos no Parque de Largada até uma hora antes do início do Prólogo.

Caso o competidor não siga esta regra será penalizado da seguinte forma:

- Atraso de 30 minutos: 1UP
- Atraso de 1 hora: 3UPs
- Atraso superior a 1 hora: 5UPs

ARTIGO 12 – ATRIBUIÇÃO DOS NUMERAIS DO VEÍCULO, LARGADA

A atribuição dos numerais aos veículos se dará da seguinte forma:

- Numeração será definida pelos Comissários Desportivos CBA;
- Classificação do campeonato Brasileiro de Rally Cross Country 2021;
- Para os demais, a critério da Organização.

ARTIGO 13 – ABANDONO E ACIDENTE

Para controle da Direção de Prova (também do ponto de vista de segurança), abandonos devem ser reportados, o mais rápido possível, diretamente pelo competidor ou seu assistente (apoio). Durante o evento, se o competidor não comunicar o abandono ele poderá ser penalizado pelos comissários Desportivos.

13.1 - Em caso de acidente um competidor deve, obrigatoriamente, parar e prestar socorro ao competidor acidentado e, se constatada a gravidade do acidente, o competidor deve permanecer no local até a chegada do atendimento médico e solicitar ao próximo competidor que avise a um fiscal, médico ou qualquer membro da organização da ocorrência de um acidente grave. Caso contrário (acidente sem gravidade, onde o competidor não corre risco), o competidor deverá seguir a prova e, somente avisar qualquer membro da organização da ocorrência de um acidente sem gravidade.

A omissão de atendimento ao participante acidentado implicará na desclassificação imediata do competidor.



O competidor que provar (através de recurso) que perdeu tempo para socorrer outro competidor terá seu tempo restabelecido da seguinte forma: Apura-se o tempo parado, pelas informações fornecidas pelo Sistema GPS, e repara o ao competidor prejudicado.

13.2 - Caso o acidente seja causado por algum dos competidores, este deve para e verificar o estado da dupla acidentada.

A omissão de atendimento ao participante acidentado implicará na desclassificação imediata do competidor.

A organização fará o resgate terrestre e aéreo do ponto do acidente até o hospital mais próximo, a partir daí o competidor passará a ser medicado ou transferido pelo seu próprio seguro hospitalar.

A segurança e integridade do veículo deixado no curso da prova é de responsabilidade do piloto e de sua equipe. A organização se isenta de danos, furtos ou roubo de peças e equipamentos ou de todo o veículo no caso de abandono do mesmo durante o percurso da prova.

ARTIGO 14 – ADESIVOS NUMERADOS

14.1 - A Organização entregará a cada veículo um “kit” específico de adesivos para aplicação.

14.2 - O kit fornecido pela organização deverá permanecer no veículo de competição durante todo o evento. Faltando qualquer item do kit no veículo de competição, o competidor não será autorizado a largar.

14.3 - O competidor é responsável pela limpeza do seu kit, sempre o mantendo limpo para fácil reconhecimento dos fiscais e retorno aos patrocinadores.

14.4 - Se o competidor não terminar a prova, ou for excluído do evento, deverá remover imediatamente os adesivos numerados de seu veículo e entrega-los a Organização.

14.5 - Qualquer alteração no layout de fixação do kit de adesivos o competidor receberá uma penalização de tempo.

14.6 - O competidor deverá aplicar o kit completo que será fornecido na secretaria de prova

14.7 - Os adesivos de identificação do competidor deverão estar obrigatoriamente afixados durante todo o evento, em cada um dos lados do veículo e no teto. Se por algum motivo o concorrente se recusar em utilizar os adesivos obrigatórios do evento, será cobrada uma taxa no valor de R\$ 20.000,00 (vinte mil reais) por veículo.

ARTIGO 15 - GUINCHO

No Rally Caminhos da Neve 2021, não haverá guincho cedido pela Organização. Caberá a equipe de apoio do concorrente resgatar o veículo mediante a autorização do Diretor de Prova.

ARTIGO 16 – CHECK-UP DO COMPETIDOR ACIDENTADO

Em casos de acidentes, o competidor só será autorizado a largar depois de um exame médico feito pelo coordenador da equipe médica do Rally e, seu veículo também deverá ser aprovado pelas autoridades da Prova, para continuar no Rally.

17 - PROCEDIMENTO DE ULTRAPASSAGENS

A partir da distância de **600 metros**, o piloto pode solicitar o pedido de ultrapassagem ao piloto à sua frente, acionando seu dispositivo de monitoramento via GPS (Stella).

O piloto à frente deve facilitar a ultrapassagem com segurança parando seu veículo em local seguro, do lado direito, a fim de permitir a ultrapassagem.

O piloto à frente tem **45 segundos** entre o sinal de ultrapassagem e a autorização. Caso isto não aconteça, o piloto solicitará novamente a ultrapassagem, tendo o piloto à frente mais **45 segundos** para autorizar a ultrapassagem.

Parágrafo Primeiro – Caso a autorização de ultrapassagem não aconteça dentro de **90 segundos**, este piloto sofrerá uma penalização de **10 minutos** de tempo acrescidos ao seu tempo de Especial, mais **perda de 10 posições** na ordem de largada na prova seguinte.

Parágrafo Segundo – Caso a autorização de ultrapassagem não aconteça dentro de **135 segundos**, este piloto será penalizado pelos comissários como Não Classificado na prova que estiver sendo percorrida, podendo até ser Desclassificado/Excluído do Evento

Parágrafo Terceiro – Caso a autorização de ultrapassagem não aconteça dentro de **180 segundos**, este piloto será penalizado pelos comissários sendo impedido de largar na próxima prova do dia seguinte e poderá ser até Desclassificado/Excluído do Evento.

Outros dispositivos oficiais, que sinalizam a aproximação, poderão ser usados para comprovar o procedimento, desde que aprovado pela Comissão Nacional de Rally da CBA, para este fim.

REGRAS E PENALIDADES DE ULTRAPASSAGEM		
TEMPO NO PO	EVENTO	PENALIDADE
00:00:00	BOTÃO 1ª VEZ	00:00:00
00:00:45	BOTÃO 2ª VEZ	00:00:00
00:01:30	BOTÃO 3ª VEZ	00:10:00 + 10 POSIÇÕES ETAPA SEGUINTE
00:02:15	BOTÃO 4ª VEZ	NC
00:03:00	BOTÃO 5ª VEZ	NÃO LARGA NA ETAPA SEGUINTE

Bom Retiro, 08 de Novembro de 2021.